



#### "LM" P1

1. N° 8, Team Peugeot Total, Peugeot 908 HdI-FAP	1m30.359
2. N° 7, Team Peugeot Total, Peugeot 908 HdI-FAP	1m30.370
3. N° 1, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI	1m31.020

#### "LM" P2

1. N° 34, Van Merksteijn, Porsche RS Spyder	1m34.212
2. N° 32, Barazi Epsilon, Zytek 07S Zytek	1m35.378
3. N° 33, Speedy Racing Team Sebah, Lola B08/00	1m35.907

#### "LM" GT1

1. N°55, IPB Spartak Racing, Lamborghini Murcielago	1m45.327
2. N° 59, Aston Martin Racing, Aston Martin DBR9	1m45.899
3. N° 72, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R	1m45.987

#### "LM" GT2

1. N°96, Virgo Motorsport, Ferrari 430 GT	1m48.960
2. N°76, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 RSR	1m49.852
3. N°91, Farnbacher Racing, Porsche 997 RSR	1m50.493

Peu avant la séance d'essais, l'ACO organisait une conférence de presse pour présenter les grandes lignes des nouvelles réglementations à venir aux 24H du Mans et en Le Mans Series. Elaborées en collaboration avec Gordon Murray pour les châssis et avec Bernard Dudot pour les moteurs, les mesures prises par l'ACO visent à renforcer la sécurité en réduisant les performances des voitures.

Pour 2009:

- Les LMP1-Diesel verront leurs brides réduites de 10% et leur pression de suralimentation réduite de 6,5%. La réduction des performances globales est estimée à 10,5%.
- Les "LM" P1 essence à moteur de série verront leur bride réduite de 3%, tandis que celles des "LM" P2 seront réduites de 10%. L'écart de performance entre les deux catégories étant ainsi renforcé.
- Les prototypes verront la taille de leur aileron diminuée afin de réduire leur vitesse: cette mesure ne sera rendue obligatoire qu'en 2011 afin de laisser le temps à la FIA de mener ses études sur les raisons des accidents vus cette année au Mans et en Le Mans Series.
- Les GT verront également leurs performances diminuer.
- Les "LM" GT1 auront 25 kg de plus et verront leur bride réduite de 2%.
- 20 kg de plus pour les "LM" GT2, dont la bride sera réduite de 5 % et la garde au sol augmentée de 5 mm.
- Le chauffage des pneus sera interdit et lors d'un pit-stop, un seul pistolet pneumatique sera disponible et seuls deux mécaniciens pourront intervenir.

Peugeot a fait un pas dans le futur en dévoilant son prototype 908 HY hybride à Silverstone. Le pilote français Nicolas Minassian a démarré le V12 diesel avec la seule batterie avant de s'élancer pour un tour de démonstration. Minassian, qui partira en première ligne demain au volant de la 908 leader du classement, est ensuite passé en pitlane en mode électrique avant de partir pour un tour lancé. Il est ensuite revenu dans la ligne des stands où l'attendaient les journalistes, les teams managers et les spectateurs. L'ACO doit maintenant élaborer une réglementation pour les hybrides, ce qui devrait être fait avant la présentation finale du règlement en novembre prochain. La voiture ne sera pas classée en 2009.

Course, 1000kms (195 tours) ou six heures. Départ à 11.20 heure locale.



## Peugeot en première ligne pour le titre, Audi prêt à l'attaque.

La première ligne sera celle du Lion au départ des Autosport 1000 Km de Silverstone, demain à 11h20 (heure locale)! Stéphane Sarrazin a une nouvelle fois établi le meilleur temps en qualifications, avec un chrono de 1 :30.359, battant son équipier, Nicolas Minassian, d'un centième de seconde ! Ce dernier a souffert d'une collision avec Xavier Pompidou sur la Lola du Speedy Racing team qui a endommagé l'arrière de la 908 HDI FAP à bord de laquelle lui et son co-équipier Marc Gené ont gagné deux fois cette saison, menant ainsi le classement teams jusqu'à présent.

Mais Audi n'a pas dit son dernier mot, et entend bien s'opposer à la victoire de Peugeot, comme l'a prouvé Allan McNish en signant le troisième meilleur temps, à seulement 0,661sec de la pôle. Alexandre Prémat a été le quatrième homme le plus rapide sur la piste aujourd'hui. « En qualifications, nous sommes plus proches qu'avant, et les écarts de vitesse ont été moins importants que lors des autres manches », a déclaré l'Ecoissais. « Gagner ici serait vraiment très agréable pour moi ».

Notre star hollandaise, Jos Verstappen, a pris une nouvelle fois la pôle position de sa catégorie au volant de la Porsche RS Spyder du team Van Merksteijn. Le temps établi (1 :34.173) lui a permis d'atteindre la 8ème position au général et achève une saison de qualifications exceptionnelle ! Non seulement, « Jos the Boss » a rafé 100% des

pôles de sa catégorie cette saison, mais il l'avait également obtenue au Mans en juin. Et pourtant, le team avait connu quelques soucis dans la préparation de la voiture pour cette séance d'essais après que Jos, qui partage le volant avec Peter Van Merksteijn, a subi un léger crash durant les séances (sous la pluie) de vendredi, endommageant l'arrière de sa voiture.

Pour la première fois, Lamborghini a été le plus rapide de sa catégorie, grâce à une performance incroyable de Peter Kox dans la lutte pour la pôle avec Tomas Enge. Belle surprise pour le team, commentée par Kox lui-même : « La Lamborghini n'aime pourtant pas le climat anglais ! ». Pour obtenir le titre, Enge et son co-pilote espagnol Antonio Garcia doivent gagner la course et la Luc Alphand ne pas marquer de points. En attendant, Guillaume Moreau a fait le troisième temps, devant l'Aston Martin de Darren Turner.

En LMGT2, Rob Bell a une fois de plus obtenu la pôle au volant de la Ferrari 430 GT, bien placée pour remporter le titre. Le pilote anglais a fait un temps de 1:48.960s, huit dixièmes plus rapide que la Porsche du team IMSA Performance Matmut pilotée par Richard Lietz, tandis que Dirk Werner fait le troisième temps au volant de la Porsche du team Farnbacher Racing. Bell, qui partage ce week end le volant avec le Brésilien Jaime Melo, mène le classement pilotes de trois points devant Marc Lieb et Alex Davison qui part, lui, en quatrième position de la catégorie.